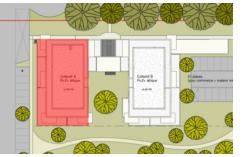


**PLAN DE REPÉRAGE**



PLAN MASSE



PLAN DU BATIMENT

|          |      |
|----------|------|
| Bâtiment | A    |
| Niveau   | R+2  |
| Type     | T3   |
| Numéro   | A202 |

**SURFACE HABITABLE**

|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Séjour/cuisine         | 31.34 m <sup>2</sup>       |
| Chambre 1              | 13.21 m <sup>2</sup>       |
| Chambre 2              | 10.32 m <sup>2</sup>       |
| Sdb                    | 4.33 m <sup>2</sup>        |
| Entrée                 | 3.00 m <sup>2</sup>        |
| Cellier                | 2.16 m <sup>2</sup>        |
| Wc                     | 1.48 m <sup>2</sup>        |
| <b>TOTAL HABITABLE</b> | <b>65.84 m<sup>2</sup></b> |

**SURFACES ANNEXES**

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| Balcon               | 11.53 m <sup>2</sup>       |
| <b>TOTAL ANNEXES</b> | <b>11.53 m<sup>2</sup></b> |

Nota: La surface des placards est incluse dans celles des pièces attenantes.

LEGENDE :

all : ALLEGÉ  
TA: TABLEAU D'ABONNE



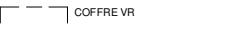
soffite et faux-plafond



cloison démontable



gaine technique



coffre vr

EQUIPEMENT EN OPTION :

C: ELEMENTS DE CUISSON

F: REFRIGÉRATEUR

LV: LAVE VAISSELLE

LL: LAVE-LINGE



**isère habitat**  
PROMOTEUR DE VOS SOLUTIONS .coop

Date 03.12.2025

Indice

ISÈRE HABITAT  
Société Coopérative  
10 bis rue de la République Le Pleyd  
38130 ECHIROLLES  
Siret: 998 318 711 00007



**PRE-COMMERCIALISATION**

Nota: Les dimensions, surfaces et gaines et retombées, faux plafonds canalisations et équipements reportés sur ce document sont susceptibles de modifications dues aux impératifs administratifs et contraintes techniques de construction et aux tolérances de construction. Les meubles et éléments de cuisines ne sont qu'indicatifs. Seuls sont fournis les équipements figurant sur les descriptifs de vente. A la livraison, le terrain pourra présenter des différences de niveau dues à la topographie naturelle du lieu, au calage des voiries et aux contraintes techniques liées à la construction.